

SAVO-CUP 2011 SÄÄNNÖT

SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Tarkoitus**
- 2. Osanotto-oikeus**
- 3. Osallistuminen**
- 4. Ilmoittautuminen**
- 5. Palkinnot**
- 6. Peruskoulutus**
- 7. Kilpailutoimitsijat**
- 8. Sääntötulkinnat**
- 9. Vastuu, lisenssit**
- 10. Lippumerkit**
- 11. Lähtö**
- 12. Virheellinen lähtö**
- 13. Vilppilähtö**
- 14. Ajo kilpailussa**
- 15. Katsastus**
- 16. Ohjaajakokous**
- 17. Kilpailijan ajovarustus**
- 18. Aika-ajo**
- 19. Pistelasku**
- 20. Lähtöjärjestys**
- 21. Osakilpailun lopputulokset**
- 22. SAVO-CUP mestaruus**
- 23. Kilpailuluokat**
- 24. Punnitus**
- 25. Auton rakenne**
- 26. Renkaat**
- 27. Moottorit**
- 28. Polttoaine**
- 29. Autojen numerointi**
- 30. Kilpailuohjelma ja yhteyshenkilöt**
- 31. Sääntöjen hyväksyminen**
- 32. Kilpailuaikataulu**

1. Tarkoitus

AL:n FK-kerho Kuopio järjestää alueen 3 seurojen kanssa vuosittain SAVO-CUP nimisen kilpailusarjan, jonka tarkoituksena on opastaa nuoria ajajia karting -toiminnan sääntöihin, käyttäytymiseen radalla sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssin omaaville ja sekä alempien luokkien kilpailulisenssin omaaville kuljettajille.

2. Osanotto-oikeus

SAVO-CUP on kutsukilpailu, johon voivat osallistua kohdan 23 luokkajaon vaatimukset täyttävät karting -kuljettajat, jotka kuuluvat alue 3:lla toimivaan karting –kerhoon, ja joiden lisenssi on kyseisen seuran kautta hankittu. Kansallisia kilpailuja ajava kuljettaja voi osallistua SAVO-CUP:n vain siinä luokassa, jossa ajaa kansallisia kilpailuja. Poikkeuksena Raket juniori luokassa kautensa aloittavat kuljettajat voivat Savo-Cupissa ajaa kyseisessä luokassa kauden loppuun.

3. Osallistuminen

SAVO-CUP:n osallistumismaksu on 40,- €/ kilpailu. joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla.

Osallistumismaksut käytetään järjestämiskuluihin ja palkintoihin.

4. Ilmoittautuminen

Ennakoilmoittautuminen jutta.rinne@matka-veikka.fi , kaikkiin niihin kilpailuihin mihin varmuudella osallistuu. Yksittäiseen kilpailuun on myös mahdollista ilmoittautua viimeistään 2 viikkoa ennen ko kilpailua. Tällöin ilmoittautuminen tehdään suoraan kyseisen kisan yhteyshenkilölle. Samoin peruuntumisista tulee ilmoittaa suoraan kisan yhteyshenkilölle sekä osoitteeseen jutta.rinne@matka-veikka.fi

5. Palkinnot

Osakilpailupalkinnot jaetaan kunkin luokan kolmelle (3) parhaalle sekä vähintään puolelle ko. luokan osallistujista. Luokissa Cadetti ja Pikku-Mini kaikki palkitaan. Kaikille SAVO-CUP kilpailusarjaan osallistuneet (vähintään 2 osakilpailua) kilpailijat saavat palkinnon kauden päättävässä palkintojen jakotilaisuudessa.

6. Peruskoulutus

SAVO-CUP:n osallistuvat karting -kerhot veloitetaan kouluttamaan kilpailijansa siten, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla sekä ryhmäajokuviot. Huoltaja vastaa viime kädessä kuljettajan kelpoisuudesta kilpailuun.

7. Kilpailutoimitsijat

Kukin kilpailupaikkakunta järjestää itsenäisesti osakilpailussa tarvittavat toimitsijat. Toimitsijatehtävät ovat seuraavat: kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, katsastuspäällikkö, ja ratatuomareidenpäällikkö. Näillä henkilöillä on oltava voimassa oleva toimitsijalisenssi. Lisäksi osakilpailussa on oltava kilpailusihteeri, varikkopäällikkö, punnitusmies, tuloslaskenta (2), lähettäjä, lähtö- ja maalituomari sekä ratatuomarit.

Kilpailutoimitsijoiden tehtävät ja valtuudet on määritelty vuoden **2011 SÄÄNTÖKIRJASSA**.

Erityisesti on kiinnitettävä huomiota kilpailijoiden turvallisuuteen. Kilpailun ajaksi on järjestettävä ambulanssi paikalle. Lisäksi paikalla on oltava radan turvallisuustarkastuksen mukainen ensiapuhenkilöstö.

Päätoimihenkilöiden välille on järjestettävä luotettava radioyhteys. Lisäksi on oltava riittävä määrä järjestysmiehiä henkilöiden poistamiseksi rata-alueelta.

8. Sääntötulkinta

Kaikki ne sääntökohdat, joita SAVO-CUP **2011** säännöissä ei mainita, ovat SÄÄNTÖKIRJA **2011** mukaiset.

9. Vastuu / lisenssit

Kilpailijoilla on oltava AKK:n peruslisanssi tai tutustumislisanssi sekä alle 18-vuotiaan huoltajalla huoltajalisenssi.

Kilpailun järjestäjä ei vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista.

10. Lippumerkit

SAVO-CUP:ssa ovat käytössä seuraavat lippumerkit:

- sinivalkoinen; kilpailun tai aika-ajon lähtölippu
- sininen; näytetään kierroksella ohitettavalle kilpailijalle, anna ohitusmahdollisuus.
- keltainen; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty
- 2 keltaista; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, valmistaudu pysähtymään
- musta lippu ja numero; ohjaajan on välittömästi pysähdyttävä ratavarikolle ja kilpailun johtaja päättää, saako kuljettaja jatkaa
- musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero; pysähdy ratavarikolle teknisen vian takia. Kilpailija saa jatkaa korjauksen jälkeen.
- mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero; viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- punainen lippu; täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti. 2 keltaista lippua kaikissa ratatuomaripisteissä samaan aikaan
- musta-valkoinen ruutulippu; kilpailun tai aika-ajon päätyminen.
- valkoinen lippu; hidas ajoneuvo radalla, jonka saa ohittaa.
- vihreä lippu; rata selvä, erä voidaan käynnistää.

11. Lähtö

Kuljettajien tulee olla avustajineen lähdön keräilyalueella viimeistään 5 min. ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa.

Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmityksessä käytetään. Sen tulee ajaa koko ajan tasaisesti kartingautoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee pitää keskinäiset lähtöpaikkansa. Jos jokin kilpailija jää ryhmityksestä, on muodostelmaan jätettävä aukko, jotta asianomaisella on mahdollisuus ajaa omalle lähtöpaikalleen.

Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle vihreätä lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää vain lähtömerkin antamiseen saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun lähtö tapahtuu. Lähtöalue jaetaan lähdön ajaksi kahteen ajokaistaan muovikartioilla tai vastaavilla keltaisen kiihdytysviivan ja valkean maaliviivan väliltä.

Kiihdyttäminen on sallittu lähtömerkin antamisen jälkeen, kun ensimmäinen rivi on ylittänyt keltaisen viivan. Edellä ajavan ohittaminen on sallittu, kun kilpailija on ylittänyt valkean lähtöviivan.

Lähtettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeen jääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki oltuaan tyytyväinen ryhmitykseen.

Luokassa Cadetti on seisovalähtö, muissa luokissa rullaavalähtö.

12. Virheellinen lähtö

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää ennen lähtömerkin antamista, tai siirtää autoaan sivusuunnassa ryhmityksessä.

Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle hänen kilpailunumeronsa mustalla taululla. (Pikku-mini, KF 6 ja Raket junior,Raket). Virheellisestä lähdöstä on seurauksena kolme sijaa huonompi sijoitus kyseisessä erässä (esim. 1>4). Jos kilpailija tekee saman virheen kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

13. Vilppilähtö

Seisovassalähdössä kilpailija syyllistyy vilppilähtöön, kun hän lähettäjän käskynalaisena ajaa autoansa eteenpäin sille määrätyltä paikalta, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Virheellinen lähtö uusitaan aina. Jos kilpailija syyllistyy vilppilähtöön kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

14. Ajo kilpailussa

Ajajan on kilpailussa ajettava autoaan harkiten, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Pääsääntöisesti edellä ajavalla on oikeus valita ajolinja. Ajaja, joka joutuu ohitustilanteeseen, ei saa estää ohittavaa kanssakilpailijaa. Ohittava kilpailija ei saa leikata ohitettavan eteen niin, että tämän ajo estyy tai syntyy vaaratilanne.

Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa kilpailua vain lähimmän ratatuomarin luvalla. Ohjaajat eivät saa SAVO-CUP:ssa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua sammuneen auton käynnistykseen, elleivät ole ratavarikolla.

Ohjaajan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa molemmat kädet ylös, ja pidettävä niitä ylhäällä, kunnes huoltaja tms. on suorittanut auton siirron radalta.

Polttoainetäydennys radalla on kielletty.

Pysähtyneen auton kuljettajan suorittama käynnistys on kielletty.

Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava, tottelemattomuus johtaa kilpailun johtajan puhutteluun ja mahdolliseen rangaistukseen.

Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan jäljellä olevat ajajat sitä mukaa, kun he ylittävät maaliviivan riippumatta siitä, montako kierrosta he ovat ajaneet.

Kilpailuerän kesto:

Cadett	Min 5 km ja Max 8 km
Pikku- Mini	Min 5 km ja Max 10 km
Raket junior ,Raket ja KF 6	Min 7 km ja Max 12 km

Kilpailuerä ajetaan, jos ilmoittautuneita ohjaajia on vähintään viisi.

15. Katsastus

Katsastuskohdat:

- SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukaisesti
- ajovarustus
- auton yleinen kunto, ettei sääntöjen vastaisia muutoksia ole tehty
- jarrujen kunto ja säätö sekä polkimet
- vanteet ja ohjaus
- renkaat
- polttoainesäiliö ja letkut
- moottori
- äänenvaimennin
- kilpailunumerot ja kiinnitys
- painojen kiinnitys

Auton tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukainen.

Tarkoituksellisesta sääntökirja rikkomuksista tuomitaan vuoden mittainen osallistumiskielto Savo-Cup kilpailuihin.

16. Ohjaajakokous

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, jossa on oltava läsnä kilpailun toimitsijat, kilpailijat ja heidän huoltajansa.

Kilpailun johtaja pitää ohjaajakokouksen, jossa käsitellään seuraavat asiat:

- nimenhuuto luokittain
- kerrataan kohdan 10 lippumerkit
- kilpailun lähettäjä selvittää lähtötavan
- kerrataan mahdolliset erillismääräykset, jotka koskevat ko. osakilpailua.

17. Kilpailijan ajovarustus

Ajajalla tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty päähän hyvin sopiva hyväksytty suojakypärä, hyvä ja särkymätön silmien suojus (visiiri tai ajolasit), kädet kokonaan suojaavat hansikkaat ja nilkat suojaavat jalkineet. Kypärä SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukaan.

Ajopuku tulee olla valmistettu nahasta, keinonahasta tai tukevasta kankaasta, sen tulee olla yhtenäinen ja sen tulee suojata koko vartalo, jalat ja käsivarret.

18. Aika-ajo

Kaikissa osakilpailuissa ajetaan aika-ajot, ellei kilpailunjärjestäjä toisin päätä. Mikäli aika-ajot ajetaan, niin aika-ajojen nopein lähtee masterina, toinen toisena jne. Aika-ajot ajetaan luokittain järjestyksessä Cadett, Pikku-mini, Raket junior, Raket. KF 6. **Järjestäjän on myös mahdollista valita aika-ajojen sijaan arvottu lähtöjärjestys tai määrätä lähtöjärjestys edellisen kilpailun tulosten mukaan. Tässä tapauksessa uudet kuljettajat arvotaan joukon hännille.**

19. Pistelasku

Kilpailuerän voittaja saa 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Jokainen maaliin saapunut kilpailija saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän, joka huomioi maaliintulojärjestyksen ja ajetut kierrokset.

Keskeyttänyt kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia tai on keskeyttänyt, saa lukea hyväkseen pistemäärän sijoituksensa mukaisesti, jossa huomioidaan maalintulojärjestys ja ajetut kierrokset.

Kilpailija, joka ei lähde kilpailuerään, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on sama kuin ko. kilpailuluokan osanottajamäärä lisättyinä yhdellä (1) pisteellä.

20. Lähtöjärjestys

Ensimmäiseen erään lähdetään aika-ajon tulosten mukaisessa järjestyksessä tai kilpailunjärjestäjän näin päättäessä joko arvotussa tai edellisen kisan tulosten mukaisessa järjestyksessä. Toiseen erään lähdetään ensimmäisen erän ja kolmanteen erään toisen erän tulosten mukaisessa järjestyksessä.

21. Osakilpailun lopputulokset

Osakilpailussa ajetaan kolme kilpailuerää, joista kaksi parasta lasketaan. Kilpailija saa sijoituksensa mukaiset pisteet. Voittaja on se, jolla on pienin pistemäärä. Pisteiden ollessa tasan, ratkaisee paras sijoitus, toiseksi paras sijoitus ja aika-ajon tulos.

22. Savo - Cup mestaruus

Mestaruus 2011 ratkaistaan viidessä (5) osakilpailussa, joista neljä parasta otetaan huomioon.

Mestari on korkeimman pistemäärän saavuttanut kilpailija.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

osakilpailun	voittaja	11 pistettä
"	toinen	9 "
"	kolmas	8 "
"	neljäs	7 "
"	viides	6 "
"	kuudes	5 "
"	seitsemäs	4 "
"	kahdeksas	3 "
"	yhdeksäs	2 "
"	kymmenes	1 "

Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansiä jne. sijoja. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteissä parempi se, joka on saavuttanut korkeamman sijan osakilpailussa, jossa oli eniten osanottajia ja johon molemmat ottivat osaa. Jos tämäkään ei tuo tulosta, jaetaan sijoitus.

23. Kilpailuluokat

Cadett-luokka

- SÄÄNTÖKIRJAN 2011 kohdan mukainen
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 7 vuotta ja enintään 9 vuotta, eikä ole oikeutettu ajamaan kansallisissa luokissa
- auton paino kuljettajineen vähintään 85 kg

Pikku-Mini

- SÄÄNTÖKIRJAN 2011 kohdan mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit 12 mm:n imukuristimella
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 9 vuotta ja enintään 12 vuotta, eikä ole oikeutettu ajamaan kansallisissa luokissa
- auton paino kuljettajineen vähintään 98 kg

Raket

- SÄÄNTÖKIRJAN 2011 kohdan 9.7 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2011 ja kohdan 5.3 mukaan
- auton paino kuljettajineen vähintään 110 kg

KF 6

- SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- auton paino kuljettajineen vähintään 114 kg

24. Punnitus

Kohdassa 23 määrätyt painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja ja ne täytyy voida tarkistaa milloin tahansa kilpailun aikana ohjaajan ollessa normaaleissa kilpavarusteissaan. Lisäpainot tulee kiinnittää tukevasti auton runkoon.

Kilpailupaikalla oleva järjestäjien vaaka on ainoa virallinen vaaka, eikä sitä saa siirtää kilpailun aikana.

Säännölliset mittaukset SAVO-CUP:ssa suoritetaan välittömästi kunkin aika-ajosuorituksen jälkeen sekä kunkin luokan kilpailuerissä vähintään kolmelle parhaalle. Mikäli kilpailija ei punnituksessa täytä painovaatimuksia, kilpailijan suoritus hylätään tässä erässä.

25. Auton rakenne

Runko, puskurit, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö, polttoaine sekä muut auton osat tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukaiset.

26. Renkaat

SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukaiset.

Kilpailunjohtaja voi antaa määräyksen sadekelin renkaiden käytöstä.

Pitokykyä parantavien kemiallisten aineiden käyttö sekä renkaiden lämmittäminen on kielletty.

27. Moottorit

Luokittain SÄÄNTÖKIRJAN 2011 mukaan.

28. Polttoaine

Sääntökirjan 2011 mukainen.

29. Autojen numerointi

Cadett-luokka

- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Mini alle 10-vuotiaat

- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Raket junior

- pohja vihreä
- tutustumislisenssillä musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan
- peruslisenssillä AKK:n myöntämä keltainen numero
- yleisellä lisenssillä AKK:n myöntämä keltainen numero

Raket

- pohja vihreä
- valkoinen numero

KF 6

- pohja keltainen
- musta numero

Harrastajalisenssillisten kuljettajien numerointi kerhoittain:

1-14	AL:n FK-kerho Kuopio
15-29	Kuopion UA
30-39	Koillis-Savon UA
40-49	Varkauden UA
50-59	Lapinlahden FK-kerho
60-69	Pieksämäen UA
70-79	Iisalmen UA
80-89	Leppävirta Racing Team
90-99	Nilsian UA
100-110	Suonenjoen UA
120-129	Joensuun UA
130-139	Nurmeksen UA
140-199	Muut seurat

Varmista numeron sopivuus vielä ennen ensimmäistä osakilpailua!

30. Kilpailuohjelma ja yhteyshenkilöt

Savo-Cup 2011 kisapäivät

Lapinlahti: 22.5.2011

Yhteyshenkilö: Henri Martikainen, p. 0400 – 738 053
Marko Kiminki, p. 040 – 727 1929
sähköposti: henry.martikainen@lindstrom.fi ja marko.kiminki@luukku.com

Lapinlahti : 17.7.2011

Yhteyshenkilö: Henri Martikainen, p. 0400 – 738 053
Marko Kiminki, p.040 – 727 1929
sähköposti: henry.martikainen@lindstrom.fi ja marko.kiminki@luukku.com

Suonenjoki : 7.8.2011

Yhteyshenkilö: Heikki Korhonen, p. 0500 – 570 798
sähköposti: heikki.korhonen@pp3.inet.fi

Joensuu : 14.8.2011

Yhteyshenkilö: Hannu Kinnunen, p. 0400 – 541 165
sähköposti: hannu.kinnunen@elisanet.fi

Kuopio: 20.8.2011

Yhteyshenkilö: Jutta Rinne, p. 050 – 324 9603
Sähköposti: jutta.rinne@matka-veikka.fi

Savo-Cupin päätöstilaisuus pidetään Kuopiossa 20.8.11 kisan jälkeen. Tarkempi aikataulu lähempänä ajankohtaa.

Viikkoa ennen ko. osakilpailua saa Savo-Cup:ia varten harjoitella kyseisellä radalla ilman ratamaksua, näyttämällä harrastaja/kilpailijalisenssiä.

Kilpailupäivänä vapaa harjoittelu päättyy puoli tuntia ennen kilpailun alkua, jonka jälkeen rata suljetaan, suoritetaan ilmoittautuminen, katsastus, ohjaajakokous, päiväkilpailuissa pakollinen harjoitusajo sekä kilpailuerät. Kilpailuaikataulu on säättöjen liitteenä.

31. Sääntöjen hyväksyminen

Nämä säännöt on käsitelty järjestävien seurojen toimesta ja hyväksytyt kilpailukaudelle 2011.

32. Kilpailuaikataulu Savo Cup 2011:

Kilpailuaikataulu

Klo 8:30 – 9:30	Ilmoittautuminen ja katsastus	
Klo 9:30	Ohjaajakokous	
Klo 10:00 – 11:20	Harjoittelu ryhmittäin á 10 minuuttia	
	klo 10:00	cadett
	klo 10:10	pikku-mini
	klo 10:20	raket jr + raket
	klo 10:30	KF 6
	klo 10:40	cadett
	klo 10:50	pikku-mini
	klo 11:00	raket jr + raket
	klo 11:10	KF 6
Klo 11:20	Aika-ajot ryhmittäin	
	klo 11:20	cadett
	klo 11:30	pikku-mini
	klo 11:40	raket jr + raket
	klo 11:50	KF 6
Tauko		
Klo 12:20	Erä I ryhmittäin	
	klo 12:20	cadett 7 kierrosta
	klo 12:35	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 12:50	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 13:05	KF 6 10 kierrosta
Klo 13:20	Erä II ryhmittäin	
	klo 13:20	cadett 7 kierrosta
	klo 13:35	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 13:50	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 14:05	KF 6 10 kierrosta
Tauko		
Klo 14:45	Erä III ryhmittäin	
	klo 14:45	cadett 7 kierrosta
	klo 15:00	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 15:15	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 15:30	KF 6 10 kierrosta
Klo 16:00	Palkintojenjako	