

SAVO-CUP 2012 SÄÄNNÖT

SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Tarkoitus**
- 2. Osanotto-oikeus**
- 3. Osallistuminen**
- 4. Ilmoittautuminen**
- 5. Palkinnot**
- 6. Peruskoulutus**
- 7. Kilpailutoimitsijat**
- 8. Sääntötulkinnat**
- 9. Vastuu, lisenssit**
- 10. Lippumerkit**
- 11. Lähtö**
- 12. Virheellinen lähtö**
- 13. Vilppilähtö**
- 14. Ajo kilpailussa**
- 15. Katsastus**
- 16. Ohjaajakokous**
- 17. Kilpailijan ajovarustus**
- 18. Aika-ajo**
- 19. Pistelasku**
- 20. Lähtöjärjestys**
- 21. Osakilpailun lopputulokset**
- 22. SAVO-CUP mestaruus**
- 23. Kilpailuluokat**
- 24. Punnitus**
- 25. Auton rakenne**
- 26. Renkaat**
- 27. Moottorit**
- 28. Polttoaine**
- 29. Autojen numerointi**
- 30. Kilpailuohjelma ja yhteyshenkilöt**
- 31. Sääntöjen hyväksyminen**
- 32. Kilpailuaikataulu**

1. Tarkoitus

AL:n FK-kerho Kuopio järjestää alueen 3 seurojen kanssa vuosittain SAVO-CUP nimisen kilpailusarjan, jonka tarkoituksena on opastaa nuoria ajajia karting -toiminnan sääntöihin, käyttäytymiseen radalla sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssin omaaville ja sekä alempien luokkien kilpailulisenssin omaaville kuljettajille.

2. Osanotto-oikeus

SAVO-CUP on kutsukilpailu, johon voivat osallistua kohdan 23 luokkajaon vaatimukset täyttävät karting -kuljettajat, jotka kuuluvat alue 3:lla toimivaan karting -kerhoon, ja joiden lisenssi on kyseisen seuran kautta hankittu. Kansallisia kilpailuja ajava kuljettaja voi osallistua Savo-cupin vain siinä luokassa, jossa ajaa kansallisia kilpailuja. Poikkeuksena Raket juniori luokassa kautensa aloittavat kuljettajat voivat Savo-Cupissa ajaa kyseisessä luokassa kauden loppuun.

3. Osallistuminen

Savo-cupin osallistumismaksu on 40 €/ kilpailu. joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Osallistumismaksut käytetään järjestämiskuluihin ja palkintoihin.

4. Ilmoittautuminen

Ennakoilmoittautuminen kuhunkin osakilpailuun tehdään suoraan kilpailun yhteyshenkilölle viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua. Samoin mahdolliset perumiset tehdään suoraan yhteyshenkilölle.

5. Palkinnot

Osakilpailupalkinnot jaetaan kunkin luokan kolmelle (3) parhaalle sekä vähintään puolelle ko. luokan osallistujista. Luokissa Cadetti ja Pikku-Mini kaikki palkitaan. Kaikki SAVO-CUP kilpailusarjaan osallistuneet (vähintään 3 osakilpailua) kilpailijat saavat palkinnon kauden päättävässä palkintojen jakotilaisuudessa.

6. Peruskoulutus

Savo-cupin osallistuvat karting -kerhot veloitetaan kouluttamaan kilpailijansa siten, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla sekä ryhmäajokuviot. Huoltaja vastaa viime kädessä kuljettajan kelpoisuudesta kilpailuun.

7. Kilpailutoimitsijat

Kukin kilpailupaikkakunta järjestää itsenäisesti osakilpailussa tarvittavat toimitsijat. Toimitsijatehtävät ovat seuraavat: kilpailujohtaja, turvallisuus päällikkö, katsastus päällikkö, ja ratatuomareiden päällikkö, näillä henkilöillä on oltava voimassa oleva toimitsijalisenssi. Lisäksi osakilpailussa on oltava kilpailusihteri, varikkopäällikkö, punnitusmies, tuloslaskenta (2), lähettäjä lähtö- ja maalituomari sekä ratatuomarit. Kilpailutoimitsijoiden tehtävät ja valtuudet on määritelty vuoden 2012 SÄÄNTÖKIRJA. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota kilpailijoiden turvallisuuteen. Kilpailun ajaksi on järjestettävä ambulanssi paikalle. Lisäksi paikalla on oltava radan turvallisuustarkastuksen mukainen ensiapuhenkilöstö. Päätoimihenkilöiden välille on järjestettävä luotettava radioyhteys. Lisäksi on oltava riittävä määrä järjestysmiehiä henkilöiden poistamiseksi rata-alueelta.

8. Sääntötulkinta

Kaikki ne sääntökohdat, joita SAVO-CUP 2012 säännöissä ei mainita, ovat SÄÄNTÖKIRJA 2012 mukaiset.

9. Vastuu / lisenssit

Kilpailijoilla on oltava AKK:n peruslissenssi tai tutustumislissenssi sekä alle 18-vuotiaan huoltajalla huoltajalissenssi. Kilpailun järjestäjä, ei vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista.

10. Lippumerkit

Savo-cupissa ovat käytössä seuraavat lippumerkit:

- **sinivalkoinen**; kilpailun ja aika-ajon lähtölippu
- **sininen**; näytetään kierroksella ohitettavalle kilpailijalle, anna ohitusmahdollisuus.
- **keltainen**; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty
- **2 keltaista**; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, valmistaudu pysähtymään
- **musta lippu ja numero**; ohjaajan on välittömästi pysähdyttävä ratavarikolle ja kilpailun johtaja päättää, saako kuljettaja jatkaa
- **musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero**; pysähdy ratavarikolle teknisen vian takia. Kilpailija saa jatkaa korjauksen jälkeen.
- **mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero**; viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- **punainen**; täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti. 2 keltaista lippua kaikissa ratatuomaripisteissä samaan aikaan
- **musta-valkoinen ruutulippu**; kilpailun tai aika-ajon päättyminen.
- **valkoinen**; hidas ajoneuvo radalla, jonka saa ohittaa.
- **vihreä**; rata selvä, erä voidaan käynnistää.

11. Lähtö

Kuljettajien tulee olla avustajineen lähdön keräilyalueella viimeistään 5 min. ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa.

Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmyksessä käytetään. Sen tulee ajaa koko ajan tasaisesti karting-autoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee pitää keskinäiset lähtöpaikkansa. Jos jokin kilpailija jää ryhmyksestä, on muodostelmaan jätettävä aukko, jotta asianomaisella on mahdollisuus ajaa omalle lähtöpaikalleen.

Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle vihreätä lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää vain lähtömerkin antamiseen saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun lähtö tapahtuu. Lähtöalue jaetaan lähdön ajaksi kahteen ajokaistaan muovikartioilla tai vastaavilla keltaisen kiihdytysviivan ja valkean maaliviivan väliltä. Kiihdyttäminen on sallittu lähtömerkin antamisen jälkeen kun ensimmäinen rivi on ylittänyt keltaisen viivan. Edellä ajavan ohittaminen on sallittu kun kilpailija on ylittänyt valkean lähtöviivan. Lähettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeen jääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki oltuaan tyytyväinen ryhmykseen.

12. Virheellinen lähtö

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää ennen lähtömerkin antamista, tai siirtää autoaan sivusuunnassa ryhmyksessä.

Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle hänen kilpailunumeronsa mustalla taululla. (Pikku-mini, KF 6 ja Raket junior, Raket). Virheellisestä lähdöstä on seurauksena kolme sijaa huonompi sijoitus kyseisessä erässä (esim. 1>4). Jos kilpailija tekee saman virheen kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmyksen viimeiseksi.

13. **Vilppilähtö**

Seisovassa lähdössä kilpailija syyllistyy vilppilähtöön, kun hän lähettäjän käskynalaisena ajaa autoansa eteenpäin sille määrättyä paikalta, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Virheellinen lähtö uusitaan aina. Jos kilpailija syyllistyy vilppilähtöön kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmituksen viimeiseksi.

14. **Ajo kilpailussa**

Ajajan on kilpailussa ajettava autoaan harkiten, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Pääsääntöisesti edellä ajavalla on oikeus valita ajolinja. Ajaja, joka joutuu ohitustilanteeseen, ei saa estää ohittavaa kanssakilpailijaa. Ohittava kilpailija ei saa leikata ohitettavan eteen niin, että tämän ajo estyy tai syntyy vaaratilanne.

Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa kilpailua vain lähimmän ratatuomarin luvalla.

Ohjaajat eivät saa Savo-cupissa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua sammuneen auton käynnistykseen, elleivät ole ratavarikolla.

Ohjaajan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa molemmat kädet ylös, ja pidettävä niitä ylhäällä, kunnes huoltaja tms. on suorittanut auton siirron radalta.

Polttoainetäydennys radalla on kielletty.

Pysähtyneen auton kuljettajan suorittama käynnistys on kielletty.

Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava, tottelemattomuus johtaa kilpailun johtajan puhutteluun ja mahdolliseen rangaistukseen.

Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan jäljellä olevat ajajat sitä mukaa, kun he ylittävät maaliviivan riippumatta siitä, montako kierrosta he ovat ajaneet.

Kilpailuerän kesto:

Cadetti	Min 5 km ja Max 8 km
Pikku- Mini	Min 5 km ja Max 10 km
Raket junior, Raket ja KF 6	Min 7 km ja Max 12 km
Yamaha junior, Yamaha	Min 7 km ja Max 12 km

Kilpailuerä ajetaan, jos ilmoittautuneita ohjaajia on vähintään viisi.

15. **Katsastus**

Katsastuskohdat:

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaisesti
- ajovarustus
- auton yleinen kunto, ettei sääntöjen vastaisia muutoksia ole tehty
- jarrujen kunto ja säätö sekä polkimet
- vanteet ja ohjaus
- renkaat
- polttoainesäiliö ja letkut
- moottori
- äänenvaimennin
- kilpailunumerot ja kiinnitys
- painojen kiinnitys

Auton tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukainen.

Tarkoituksellisesta sääntökirja rikkomuksista tuomitaan vuoden mittainen osallistumiskielto Savo-Cup kilpailuihin.

16. Ohjaajakokous

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, jossa on oltava läsnä kilpailun toimitsijat, kilpailijat ja heidän huoltajansa.

Kilpailun johtaja pitää ohjaajakokouksen, jossa käsitellään seuraavat asiat:

- nimenhuuto luokittain
- kerrataan kohdan 10 lippumerkit
- kilpailun lähettäjä selvittää lähtötavan
- kerrataan mahdolliset erillismääräykset, jotka koskevat ko. osakilpailua.

17. Kilpailijan ajokalusto ja -varusteet

Kilpailijalla on oikeus kilpailla vain teknisten sääntöjen mukaisella kalustolla ja ajovarusteilla, jotka katsastus on kilpailupaikalla todennut sääntöjen mukaisiksi. Kilpailija vastaa siitä, että käytettävä kalusto on teknisten sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan.

Kypärä: ohjaajalla tulee olla ehjä, sopivan kokoinen ja asianmukaisesti kiinnitetty kilpailukäyttöön hyväksytty kypärä. Sateella ns. visiirihyrrää käytettäessä sen tulee peittää huurtumisen estämiseksi visiiriin tehty aukko. Karting-kypäränormien lisäksi kaikkien autourheiluun hyväksytyjen visiirillä varustettujen kypärien käyttö karting-kilpailussa on sallittu. Kaikessa kilpailutoiminnassa on käytettävä hyväksyttyä kypärää. Kypärässä tulee olla kypäränormimerkintä.

Ajohaalarit, jalkineet ja käsineet: CIK-FIA:n hyväksymä yhtenäinen ajoasu tai nahasta tai vastaavasta materiaalista valmistettu, joka peittää koko vartalon, jalat ja käsivarret ja joka antaa suojan hankautumista vastaan. Luokissa Cadetti, Raket ja Yamaha hyväksytään ajoasuksi tukevasta kankaasta (ei nailonkangasta) valmistettu yhtenäinen ajoasu. Suositellaan LEVEL2- tason mukaista ajopukua. Kylkiliivit tulee olla ajopuvun alla. Kädet kokonaan suojaavat hansikkaat. Jalkineiden tulee peittää ja suojata nilkat. Tarkemmat yksityiskohdat SÄÄNTÖKIRJASTA 2012.

18. Aika-ajo

Kaikissa osakilpailuissa ajetaan aika-ajot. Aika-ajojen nopein lähtee masterina, toinen toisena, jne...Aika-ajot ajetaan luokittain järjestyksessä Cadetti, Pikku-mini, Raket junior, Raket, KF 6, Yamaha junior, Yamaha. **Järjestäjän on mahdollista myös valita arvottu lähtöjärjestys / edellisen kilpailun tulosten mukaan, (tässä tapauksessa uudet kuljettajat arvotaan joukon hännille).**

19. Pistelasku

Kilpailuerän voittaja saa 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä, jne.. Jokainen maaliin saapunut kilpailija saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän, joka huomioi maaliintulojärjestyksen ja ajetut kierrokset.

Keskeyttänyt kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, tai on keskeyttänyt, saa lukea hyväkseen pistemäärän sijoituksensa mukaisesti, jossa huomioidaan maalintulojärjestys ja ajetut kierrokset.

Kilpailija, joka ei lähde kilpailuerään, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on sama kuin ko. kilpailuluokan osanottajamäärä lisättynä yhdellä (1) pisteellä.

20. Lähtöjärjestys

Ensimmäiseen erään lähdetään aika-ajon tulosten mukaisessa järjestyksessä ja toiseen ja kolmanteen erään lähdetään edellisen ajetun erän tulosten mukaisessa järjestyksessä.

21. Osakilpailun lopputulokset

Osakilpailussa ajetaan kolme kilpailuerää, joista kaksi parasta lasketaan kilpailija saa sijoituksen mukaiset pisteet. Voittaja on se, jolla on pienin pistemäärä. Pisteiden ollessa tasan, ratkaisee paras sijoitus, toiseksi huonoin sijoitus ja aika-ajon tulos.

22. Savo - Cup mestaruus

Mestaruus ratkaistaan 2012 viidessä (5) osakilpailussa, joista neljä parasta otetaan huomioon. Mestari on korkeimman pistemäärän saavuttanut kilpailija.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

osakilpailun voittaja	11 pistettä
" toinen	9 "
" kolmas	8 "
" neljäs	7 "
" viides	6 "
" kuudes	5 "
" seitsemäs	4 "
" kahdeksas	3 "
" yhdeksäs	2 "
" kymmenes	1 "

Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia, jne. sijoja. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteissä parempi se, joka on saavuttanut korkeamman sijan osakilpailussa, jossa oli eniten osanottajia ja johon molemmat ottivat osaa. Jos tämäkään ei tuo tulosta, jaetaan sijoitus.

23. Kilpailuluokat

Cadetti-luokka

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 kohdan mukainen
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 7 vuotta ja enintään 9 vuotta, eikä ole oikeutettu ajamaan kansallisissa luokissa
- auton paino kuljettajineen vähintään 85 kg

Pikku-Mini

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 kohdan mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit 12 mm:n imukuristimella
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 9 vuotta ja enintään 12 vuotta, eikä ole oikeutettu ajamaan kansallisissa luokissa
- auton paino kuljettajineen vähintään 100 kg

Raket

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaan
- auton paino kuljettajineen vähintään 110 kg

KF 6

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- auton paino kuljettajineen vähintään 110 kg

Yamaha

- SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukainen
- Moottorina luokiteltu yamaha KT100 moottori
- Ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaan
- Auton paino kuljettajineen vähintään 140 kg

24. Punnitus

Kohdassa 21 määrättyt painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja, ja ne täytyy voida tarkistaa milloin tahansa kilpailun aikana ohjaajan ollessa normaaleissa kilpavarusteissaan. Lisäpainot tulee kiinnittää SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaisesti.

Kilpailupaikalla oleva järjestäjien vaaka on ainoa virallinen vaaka, eikä sitä saa siirtää kilpailun aikana. Säännölliset mittaukset Savo-cupissa suoritetaan välittömästi kunkin aika-ajosuorituksen jälkeen sekä kunkin luokan kilpailuerissä vähintään kolmelle parhaalle. Mikäli kilpailija ei punnituksessa täytä painovaatimuksia, kilpailijan suoritus hylätään tässä erässä.

25. Auton rakenne

Runko, puskurit, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö, polttoaine sekä muut auton osat tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaiset.

26. Renkaat

SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaiset.

Kilpailunjohtaja voi antaa määräyksen sadekelin renkaiden käytöstä.

Pitokykyä parantavien kemiallisten aineiden käyttö sekä renkaiden lämmittäminen on kielletty.

27. Moottorit

Luokittain SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukaan.

28. Polttoaine

SÄÄNTÖKIRJAN 2012 mukainen.

29. Autojen numerointi

Cadetti- luokka

- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Harrastaja-mini, mini alle 10-vuotiaat

- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Raket junior

- pohja vihreä
- tutustumislisenssillä musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan
- peruslisenssillä AKK:n myöntämä keltainen numero
- yleisellä lisenssillä AKK:n myöntämä keltainen numero

Raket

- pohja vihreä
- valkoinen numero

KF 6

- pohja keltainen
- musta numero

Yamaha

- pohja sininen
- keltainen numero
- junioreilla keltainen alaviiva

Harrastajalisenssilisten kuljettajien numerointi kerhoittain:

1-14	AL:n FK-kerho Kuopio
15-29	Kuopion UA
30-39	Koillis-Savon UA
40-49	Varkauden UA
50-59	Lapinlahden FK-kerho
60-69	Pieksämäen UA
70-79	Iisalmen UA
80-89	Leppävirta Racing Team
90-99	Nilsin UA
100-110	Suonenjoen UA
120-129	Joensuun UA
130-139	Nurmeksen UA
140-199	Muut seurat

Varmista numeron sopivuus vielä ennen ensimmäistä osakilpailua!

30. Kilpailu ohjelma ja yhteyshenkilöt

Lapinlahti:17.5.2012

Yhteyshenkilö: Henri Martikainen p. 0400 738 053,
Aki Silvola p.040 7083160
sähköposti: Aki-Matti.Silvola@edu.tokem.fi

Joensuu:10.6.2012

Yhteyshenkilö: Anssi Rätty p. 050 385 3351
sähköposti: anssi.n.t.raty@gmail.com

Suonenjoki:1.7.2012

Yhteyshenkilö: Heikki Korhonen p.0500 570 798
Sähköposti: heikki.korhonen@pp3.inet.fi

Kuopio:29.7.2012

Yhteyshenkilö: Jutta Rinne p.050 324 9603
Sähköposti: jutta.rinne@matka-veikka.fi
Pasi Piekiäinen p. 044 510 0867
Sähköposti: pasi.piekiainen@dieselfit.fi

Kitee: 19.8.2012

Yhteyshenkilö: Jorma Hirvonen p. 040 537 8901
Sähköposti: jorma.hirvonen@televirmi.fi

Viikkoa ennen ko. osakilpailua saa Savo-cupia varten harjoitella kyseisellä radalla ilman ratamaksua, näyttämällä harrastaja/kilpailijalisenssinsä.

Kilpailupäivänä vapaa harjoittelu päättyy puoli tuntia ennen kilpailun alkua, jonka jälkeen rata suljetaan, suoritetaan ilmoittautuminen, katsastus, ohjaajakokous, päiväkilpailuissa pakollinen harjoitusajo sekä kilpailuerät. Kilpailuaikataulu on säätöjen liitteenä.

31. **Sääntöjen hyväksyminen**

Nämä säännöt on käsitelty järjestävien seurojen toimesta ja hyväksytty kilpailukaudelle 2012.

32. Kilpailuaikataulu

Klo 8:30 – 9:30	Ilmoittautuminen ja katsastus	
Klo 9:30	Ohjaajakokous	
Klo 10:00 – 11:40	Harjoittelu ryhmittäin á 10 minuuttia	
	klo 10:00	cadetti
	klo 10:10	pikku-mini
	klo 10:20	raket jr + raket
	klo 10:30	KF 6
	klo 10:40	yamaha jr + yamaha
	klo 10:50	cadetti
	klo 11:00	pikku-mini
	klo 11:10	raket jr + raket
	klo 11:20	KF 6
	klo 11:30	yamaha jr + yamaha
Klo 11:45	Aika-ajot ryhmittäin	
	klo 11:45	cadetti
	klo 11:55	pikku-mini
	klo 12:05	raket jr + raket
	klo 12:15	KF 6
	klo 12:25	yamaha jr + yamaha
Tauko		
Klo 13:00	Erä I ryhmittäin	
	klo 13:00	cadetti 7 kierrosta
	klo 13:15	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 13:30	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 13:45	KF 6 10 kierrosta
	klo 14:00	yamaha jr + yamaha 10 kierrosta
Klo 14:00	Erä II ryhmittäin	
	klo 14:00	cadetti 7 kierrosta
	klo 14:15	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 14:30	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 14:45	KF 6 10 kierrosta
	klo 15:00	yamaha jr + yamaha 10 kierrosta
Tauko		
Klo 15:30	Erä III ryhmittäin	
	klo 15:30	cadetti 7 kierrosta
	klo 15:15	pikku-mini 10 kierrosta
	klo 15:30	raket jr + raket 10 kierrosta
	klo 15:45	KF 6 10 kierrosta
	klo 16:00	yamaha jr + yamaha 10 kierrosta
Klo 16:30	Palkintojenjako	

Kilpailijoiden ja huoltajien tulee seurata kilpailun kulkua ja olla valmiina lähtöalueella 10 min ennen aikataulunmukaista lähtöaikaa.